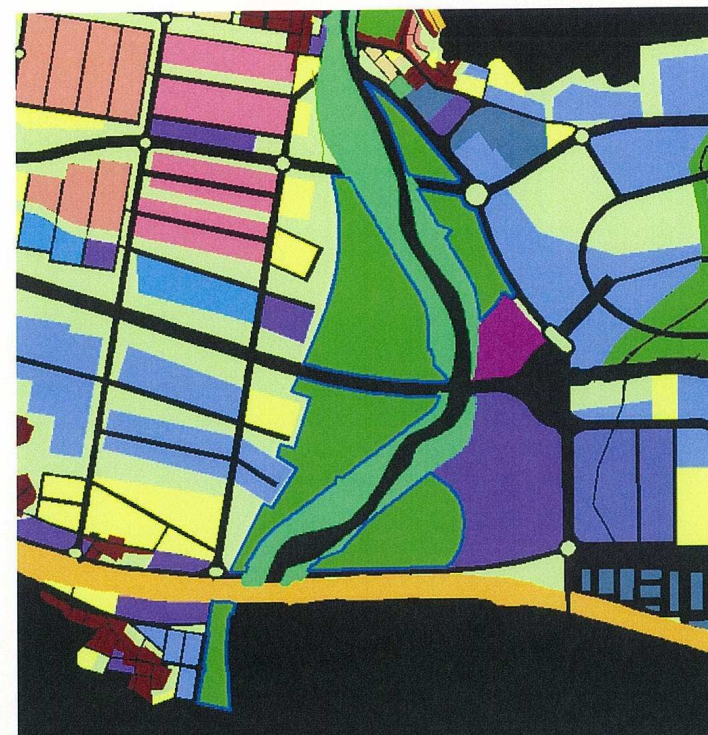


SG-CA.1 ENCAUZAMIENTO DEL RÍO CAMPANILLAS

Situación del Sistema General de Infraestructuras SG-CA.1 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADÍO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	INFRAESTRUCTURAS PARA EL ENCAUZAMIENTO
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MUY BAJA
IMPACTOS	- Ocupación de la zona de vega y suelos de alta calidad agrológica y productiva. - Desnaturalización del río Campanillas mediante la canalización propuesta. - Afección severa al acuífero, las aguas superficiales. Contaminación de los arroyos por vertidos. - Alteración notable de las condiciones ecológicas y afección severa a la biodiversidad.

SG-CA.2 PARQUE RÍO CAMPANILLAS

Situación del Sistema General SG-CA.2 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADÍO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	ZONA VERDE
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	ALTA
IMPACTOS	- Pérdida de zonas productivas de cultivos y como consecuencia afección al sistema productivo por la ocupación de una gran área dedicada al uso agrícola en regadío. - Posible alteración de la geomorfología y el paisaje por las condiciones topográficas de las parcelas que se ocupan. - Posible alteración del trazado natural de los arroyos circundantes. - Nueva zona verde para el municipio malagueño, aumentando el número de metros por habitante.

SG-CA.3 MANCERAS OESTE

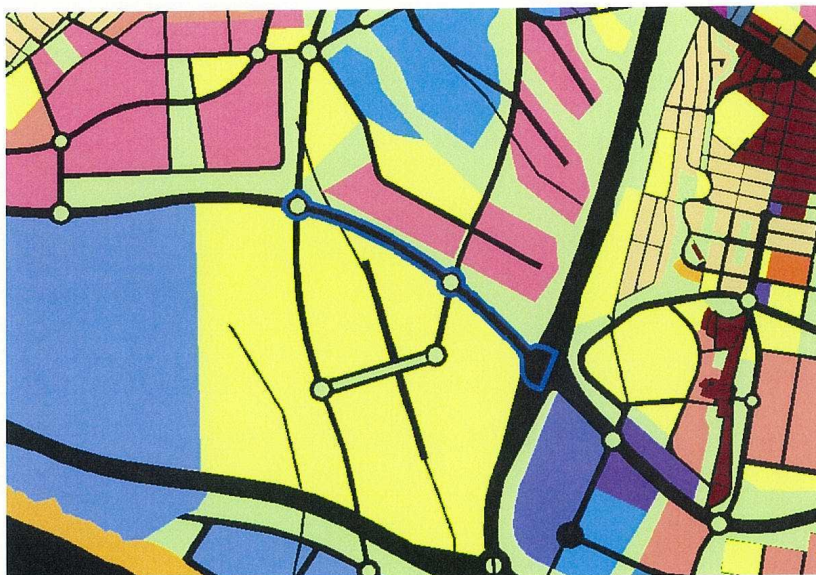
Situación del Sistema General SG-CA.3 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Afecta a elementos naturales como el arroyo Rebanadilla. • Fruto de lo anterior, el nuevo equipamiento tiene riesgo de inundación. • Afección al sistema productivo por la ocupación de una gran área dedicada al uso agrícola en regadío. • Nueva zona de equipamiento en el municipio malagueño, aumentando el número de metros por habitante.

SG-CA.4 EQUIPAMIENTO METROPOLITANO CASTAÑETAS

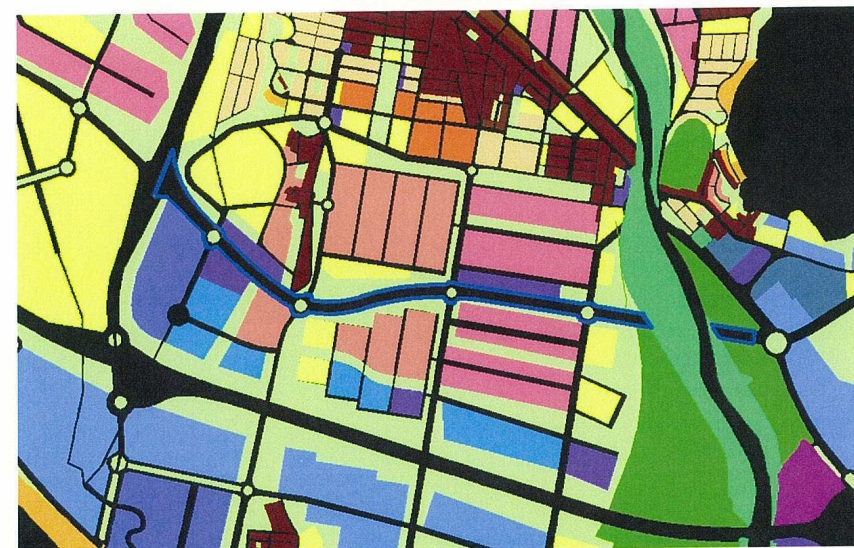
Situación del Sistema General SG-CA.4 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Posible alteración del trazado natural de los arroyos existentes • Contaminación de los arroyos por vertidos (de Guadalhorce y Campanillas). • Mejora de los índices por habitantes de este tipo de equipamientos en Málaga.

SG-CA.5 VIAL LONGITUDINAL CENTRAL

Situación del Sistema General SG-CA.5 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Posible alteración del trazado natural de los arroyos existentes (de La Lira y de Cantos). • Contaminación de los arroyos por vertidos (de La Lira y de Cantos). • Aumento de los niveles de ruidos ocasionados por los vehículos que usen la nueva vía. • Disminución del movimiento de la fauna terrestre, impidiendo la verticalidad entre las dos zonas que quedaran a cada lado de la nueva vía. • Aumento de la accesibilidad a las zonas anejas a la vía.

SG-CA.6 VIAL LONGITUDINAL ESTE

Situación del Sistema General SG-CA.6 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	ARBOLADO CON MATORRAL	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO	RÍO CAMPANILLAS
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA	ALTA	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL		
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MUY BAJA	MEDIA	MUY BAJA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Posible alteración del trazado natural de los arroyos y ríos existentes (arroyo Rebanadilla y río (Campanillas)). • Riesgo potencial de contaminación de los arroyos (Rebanadilla) y ríos (Campanillas) por vertidos durante las fases de construcción y funcionamiento. • Aumento de los niveles de ruidos ocasionados por los vehículos que usen la nueva vía. • Disminución del movimiento de la fauna terrestre, impidiendo la verticalidad entre las dos zonas que quedaran a cada lado de la nueva vía. • Eliminación de elementos de interés ambiental (bordes de arroyos y ríos, zonas de vegetación natural). • Aumento de la accesibilidad a las zonas anejas a la vía.		

SG-CA.8 RAMAL METRO PTA

Situación del Sistema General SG-CA.8 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	ARBOLADO CON MATORRAL	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO	RÍO CAMPANILLAS
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA	ALTA	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL		
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MUY BAJA	MEDIA	MUY BAJA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Posible alteración del trazado natural de los arroyos circundantes. • Afección al sistema de riego de las distintas parcelas en producción. • Aumento de los niveles de ruidos ocasionados por la ejecución del metro. • Disminución del movimiento de la fauna terrestre, impidiendo la verticalidad entre las dos zonas que quedaran a cada lado de la nueva vía. • Aumento de la accesibilidad a las zonas anejas a la vía.		

SECTOR SGNS-CA.1

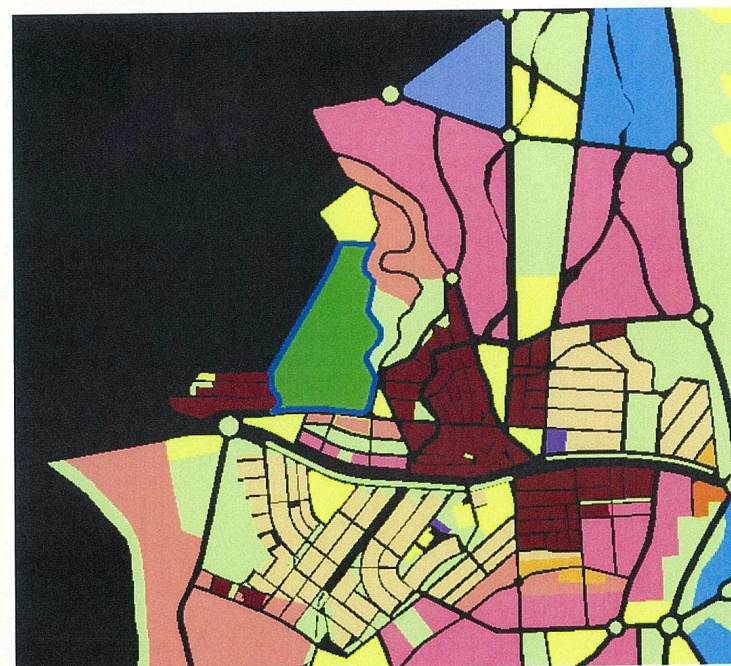
Situación del Sistema General SGNS-CA.1 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	PARQUE
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	BAJA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Posible alteración del trazado natural de los arroyos circundantes. • Afección al sistema productivo por la ocupación de una gran área dedicada al uso agrícola en regadío. • Nueva zona de equipamiento en el municipio malagueño, aumentando el número de metros por habitante.

SECTOR SGNS-CA.2

Situación del Sistema General SGNS-CA.2 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Se posiciona como eje complementario entre la A-357 y A-7054 • Posible alteración del trazado natural del arroyo de Valdehurraca. • Riesgo potencial de contaminación del arroyo Valdehurraca por vertidos durante la fase de construcción de la zona verde. • Afección al sistema de riego de las distintas parcelas en producción. • Mayor accesibilidad en el sector oeste del Río Campanillas

SGNS-CA.3 PARQUE CERRO MAQUEDA

Situación del Sistema General SGNS-CA.3 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	• Ocupación de la zona de matorral natural en el paraje de Maqueda. • Posible alteración de la geomorfología y el paisaje por las condiciones topográficas de las parcelas que se ocupan. • Posible alteración del trazado natural de los arroyos existentes. • Contaminación de los arroyos por vertidos. • Nueva zona de espacios libres en el municipio malagueño, aumentando el número de metros por habitante.

SGNS-CA.4 EQUIPAMIENTO LIRIA SUR ESTE



Situación del Sistema General SGNS-CA.4 en Sector Campanillas.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDÍA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Posible alteración del trazado natural de los arroyos circundantes. • Afección al sistema productivo por la ocupación de una gran área dedicada al uso agrícola en regadío. • Nueva zona de equipamiento en el municipio malagueño, aumentando el número de metros por habitante.

IV.3.3.1.4 Churriana

Los Sistemas Generales propuestos para la Aprobación Provisional en el sector Churriana afectan a un total de 10,0 has dedicadas a tres tipos de equipamientos: Espacios Libres (42,8%), Comunicaciones (19,8%) y Equipamiento (37,3%). Las unidades ambientales afectadas por el conjunto de SSGG de Churriana son diversas, obtiene una calidad ambiental alta para los suelos de vega y sierra de Churriana. La capacidad de acogida para los usos propuestos es muy baja para los viarios y alta para el sistema general de espacios libres en el Complejo Serrano de Interés Ambiental.



Sector Churriana con los Sistemas Generales propuestos en el Plan.

En la siguiente tabla se detallan las características de cada Sistema General:

SISTEMAS GENERALES	Unidades ambientales	
	Pastizal con matorral	La vega.
SG-CH.2		
SG-CH.3		
SG-CH.4		
SG-CH.7		

SG-CH.2 PARQUE ERMITA DE LA ROMERÍA



Situación del Sistema General SG-CH.2 en Sector Churriana.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	PASTIZAL CON MATORRAL
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	PARQUE
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	- Nueva zona de recreo en el municipio malagueño, aumentando el número de metros de zonas verdes por habitante. - Se encuentra enclavado sobre el acuífero de Churriana y sobre el Complejo de Interés Ambiental del mismo Churriana.

SG-CH.3 DESDOBLAMIENTO CARRETERA ALHAURÍN



Situación del Sistema General SG-CH.3 en Sector Churriana.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADÍO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	- Afección a la vía Pecuaria Vereda de Alhaurín. - Disminución del movimiento de la fauna terrestre, impidiendo la verticalidad entre las dos zonas que quedarán a cada lado de la nueva vía. - Aumento de la accesibilidad a las zonas anejas a la vía. - Aumento de los niveles de ruidos ocasionados por los vehículos que usen la nueva vía.

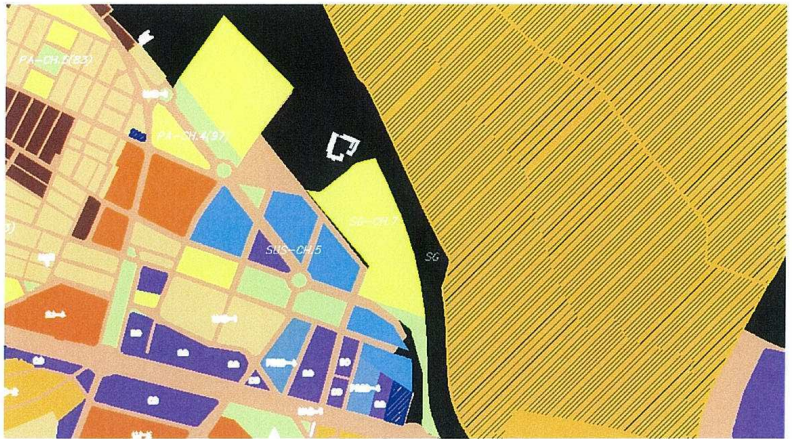
SG-CH.4. ACCESO CENTRO CHURRIANA



Situación del Sistema General SG-CH.4 en Sector Churriana.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	ALTA
USO PROPUESTO	VIAL
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Disminución del movimiento de la fauna terrestre, impidiendo la verticalidad entre las dos zonas que quedarán a cada lado de la nueva vía. • Aumento de la accesibilidad a las zonas anejas a la vía. • Aumento de los niveles de ruidos ocasionados por los vehículos que usen la nueva vía.

SG-CH.7. EQUIPAMIENTO DEPORTIVO CARAMBUCO



Situación del Sistema General SG-CH.7 en Sector Churriana.

UNIDAD/ES AMBIENTAL/ES AFECTADA/S	LA VEGA. CULTIVOS EN REGADIO
CALIDAD AMBIENTAL	MEDIA
USO PROPUESTO	EQUIPAMIENTO DEPORTIVO
CAPACIDAD ACOGIDA USO PROPUESTO	MEDIA-BAJA
IMPACTOS	• Pérdida de zonas productivas de cultivos. • Afección de la huella de ruido del Aeropuerto • Aumento de la accesibilidad a las zonas anejas a la vía. • Afección al sistema acuífero contribuyendo a su menor capacidad de recarga por el sellado de la superficie ocupada.